



## АДМИНИСТРАЦИЯ ОЛЬГИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 30» декабря 2022 г.

ст. Ольгинская

№ 409

О внесении изменений в постановление №188 от 14.09.2018 г «Об утверждении муниципальной программы Ольгинского сельского поселения «Дорожное хозяйство Ольгинского сельского поселения»

В соответствии с постановлением Администрации Ольгинского сельского поселения от 13.09.2018 № 181 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ольгинского сельского поселения», постановлением Администрации Ольгинского сельского поселения от 10.08.2018 № 151 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Ольгинского сельского поселения», -

#### ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу Ольгинского сельского поселения «Дорожное хозяйство Ольгинского сельского поселения» согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникающие начиная с составления проекта бюджета Ольгинского сельского поселения Аксайского района на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов.

3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой

Глава Администрации  
Ольгинского сельского поселения



А. Г. Харенев

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
Ольгинского сельского поселения  
«Дорожное хозяйство Ольгинского сельского поселения»

Паспорт  
муниципальной программы Ольгинского сельского поселения  
«Дорожное хозяйство Ольгинского сельского поселения»

Наименование муниципальной программы Ольгинского сельского поселения	– Муниципальная программа Ольгинского сельского поселения «Дорожное хозяйство Ольгинского сельского поселения» (далее «муниципальная программа»)
Ответственный исполнитель муниципальной программы	– Администрация Ольгинского сельского поселения (Сектор по вопросам жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители муниципальной программы	– отсутствуют
Участники муниципальной программы	– Администрация Ольгинского сельского поселения
Подпрограммы муниципальной программы	– Подпрограмма 1.«Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог». Подпрограмма 2.«Безопасность дорожного движения».
Программно-целевые инструменты муниципальной программы	– отсутствуют
Цели муниципальной программы	– Создание условий для устойчивого функционирования дорожного хозяйства Ольгинского сельского поселения. Создание условий для безопасности дорожного движения в Ольгинском сельском поселении.
Задачи муниципальной программы	– Поддержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за

счет ремонта и содержания автомобильных дорог; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог;

обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства Ольгинского сельского поселения; формирование единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения Ольгинского сельского поселения.

Повышение уровня организации, обслуживания и безопасности дорожного движения.

Обеспечение гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения.

Совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения.

Целевые показатели муниципальной программы

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром, в общей численности населения поселения.

Этапы и сроки реализации муниципальной программы

- 2019 – 2030 годы.  
Этапы реализации не выделяются.

Ресурсное обеспечение муниципальной программы

- Общий объем финансирования муниципальной программы составляет  
**42 689,3** тыс. рублей, в том числе:  
в 2019 году **1 497,5** тыс. рублей;  
в 2020 году **2 263,7** тыс. рублей;  
в 2021 году **2 388,2** тыс. рублей;  
в 2022 году **3 524,3** тыс. рублей;  
в 2023 году **2 708,3** тыс. рублей;  
в 2024 году **2 796,7** тыс. рублей;

в 2025 году	<b>27 510,6</b>	тыс. рублей;
в 2026 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2027 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2028 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2029 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2030 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей.

за счет средств областного бюджета –

**25 052,7** тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году	<b>500,5</b>	тыс. рублей;
в 2020 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2021 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2022 году	<b>171,9</b>	тыс. рублей;
в 2023 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2024 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2025 году	<b>24 380,3</b>	тыс. рублей;
в 2026 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2027 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2028 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2029 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2030 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей.

за счет средств бюджета Аксайского района

**17 636,6** тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году	<b>997,0</b>	тыс. рублей;
в 2020 году	<b>2 263,7</b>	тыс. рублей;
в 2021 году	<b>2 388,2</b>	тыс. рублей;
в 2022 году	<b>3 352,4</b>	тыс. рублей;
в 2023 году	<b>2 708,3</b>	тыс. рублей;
в 2024 году	<b>2 796,7</b>	тыс. рублей;
в 2025 году	<b>3 130,3</b>	тыс. рублей;
в 2026 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2027 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2028 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2029 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2030 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации муниципальной

– Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения круглогодичной

программы

доступности для населения Ольгинского сельского поселения.

Сокращение роста количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, улучшение транспортного обслуживания населения; уменьшения правонарушений участниками дорожного движения за счет установки знаков дорожного движения; искусственных неровностей.

## **Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния сети автомобильных дорог общего пользования Ольгинского сельского поселения.**

Автомобильные дороги являются важнейшей транспортной составляющей инфраструктуры поселения, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории Ольгинского сельского поселения.

В настоящее время в Ольгинском сельском поселении отмечается наличие грунтовых, тырсовых дорог в населенных пунктах поселения, технические параметры дорог не соответствуют современным требованиям.

Параметры автомобильных дорог общего пользования местного значения Ольгинского сельского поселения в основном соответствуют нормативам IV категории.

Недостаточный уровень технического развития дорог местного значения Ольгинского сельского поселения и рост автомобилизации населения района, который особенно активизировался в последние несколько лет, повысил мобильность населения и увеличил долю перевозок на индивидуальном транспорте, обуславливают высокий уровень транспортных расходов и аварийности движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия районному развитию. Одним из главных направлений демографической политики, в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2030 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего, высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года. Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет выполнения комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния сети и развитию сети автомобильных дорог и, как следствие, сокращение демографического и

социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

К числу наиболее актуальных проблем дорожного комплекса Ольгинского сельского поселения относятся следующие:

- значительная часть автомобильных дорог общего пользования работает в режиме, превышающем оптимальный уровень загрузки: не отвечает нормативным требованиям;
- наблюдается рост уровня аварийности на сети дорог общего пользования вследствие опережения темпов роста интенсивности движения по сравнению с увеличением пропускной способности дорог;
- существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования;
- отсутствие необходимого финансирования снизило объемы капитального ремонта.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса Ольгинского сельского поселения ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения. Отставание развития транспортной системы Ольгинского сельского поселения может стать тормозом социально-экономического развития района. В сложившихся условиях для обеспечения высокого уровня развития Ольгинского сельского поселения необходимо проведение мероприятий по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения Ольгинского сельского поселения.

Мероприятия муниципальной программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, установкой искусственных неровностей на них носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, их финансирование полностью зависит от возможности областного и местного бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируется с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на областном и местном уровнях, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

## **Раздел 2. Цели, задачи основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Основной целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования дорожного хозяйства Ольгинского сельского поселения. Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи: обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства Ольгинского сельского поселения формирование единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения Ольгинского сельского поселения.

Решение этих задач предполагает: выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них); выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог); выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них); подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущих к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Показателями достижения цели реализации муниципальной программы являются: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром поселения, в общей численности населения поселения.

Общий срок реализации настоящей муниципальной программы рассчитан на период 2019 – 2030 годы. Этапы реализации муниципальной программы не выделяются.



### **Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий**

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

- 1.«Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог».
- 2.«Безопасность дорожного движения».

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

- необходимостью системного подхода к формированию комплекса взаимосогласованных по ресурсам и срокам инвестиционных проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям для района в целом;
- возможностью концентрации ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом и создание условий для комплексного развития автодорожного комплекса;
- высокой капиталоемкостью и длительными сроками окупаемости инвестиционных проектов развития транспортной инфраструктуры, что определяет их низкую инвестиционную привлекательность для бизнеса и необходимость активного участия государства в их финансировании;
- комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой автодорожного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды автодорог, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения района;

Предусмотренные в рамках каждой из подпрограмм системы целей, задач и мероприятий в комплексе наиболее полным образом охватывают весь диапазон заданных приоритетных направлений экономического развития и в максимальной степени будут способствовать достижению целей и конечных результатов настоящей муниципальной программы.

Информация об основных мероприятиях подпрограмм муниципальной программы представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

### **Раздел 4. Информация по ресурсному обеспечению муниципальной Программы**

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы осуществляется за счет средств областного бюджета, выделяемых Ольгинскому сельскому поселению в рамках реализации государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы», бюджета Ольгинского сельского поселения и дорожных фонда Ольгинского сельского поселения.

Сведения о финансовом обеспечении подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы по годам ее реализации за счет средств бюджета Ольгинского сельского поселения представлены в приложении № 2 к муниципальной программе. Прогнозная оценка объемов финансового обеспечения реализации программных мероприятий из всех источников финансирования приведена в приложении № 3 в разрезе подпрограмм по годам реализации муниципальной программы.

## **Раздел 5. Подпрограмма «Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог».**

Подпрограмма 1. «Содержание внутри поселковых автомобильных дорог».

### **Паспорт**

подпрограммы 1. «Содержание внутри поселковых автомобильных дорог».

Наименование подпрограммы	– Подпрограмма 1. «Содержание внутри поселковых автомобильных дорог» (далее – «подпрограмма»)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Администрация Ольгинского сельского поселения (Сектор по вопросам жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители подпрограммы	– отсутствуют
Участники подпрограммы	– Администрация Ольгинского сельского поселения
Программно-целевые инструменты подпрограммы	– отсутствуют
Цели подпрограммы	– Создание условий для устойчивого функционирования дорожного хозяйства Ольгинского сельского поселения.
Задачи подпрограммы	– Поддержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет ремонта и содержания автомобильных дорог; сохранение протяженности соответствующих

	<p>нормативным требованиям автомобильных дорог; обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства Ольгинского сельского поселения; формирование единой дорожной сети, круглогодичной доступности для населения Ольгинского сельского поселения.</p>																														
<p>Целевые показатели подпрограммы</p>	<p>– Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром, в общей численности населения поселения.</p>																														
<p>Этапы и сроки реализации подпрограммы</p>	<p>– 2019 – 2030 годы. Этапы реализации не выделяются.</p>																														
<p>Ресурсное обеспечение подпрограммы</p>	<p>– Общий объем финансирования муниципальной программы составляет</p> <table border="0"> <tr> <td><b>41 529,7</b></td> <td>тыс. рублей, в том числе:</td> </tr> <tr> <td>в 2019 году</td> <td><b>1 297,5</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2020 году</td> <td><b>2 121,5</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2021 году</td> <td><b>2 188,2</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2022 году</td> <td><b>3 352,4</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2023 году</td> <td><b>2 708,3</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2024 году</td> <td><b>2 578,3</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2025 году</td> <td><b>27 283,5</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2026 году</td> <td><b>0,0</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2027 году</td> <td><b>0,0</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2028 году</td> <td><b>0,0</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2029 году</td> <td><b>0,0</b> тыс. рублей;</td> </tr> <tr> <td>в 2030 году</td> <td><b>0,0</b> тыс. рублей.</td> </tr> </table> <p>за счет средств областного бюджета –</p> <table border="0"> <tr> <td><b>13 694,0</b></td> <td>тыс. рублей, в том числе:</td> </tr> <tr> <td>в 2019 году</td> <td><b>500,5</b> тыс. рублей;</td> </tr> </table>	<b>41 529,7</b>	тыс. рублей, в том числе:	в 2019 году	<b>1 297,5</b> тыс. рублей;	в 2020 году	<b>2 121,5</b> тыс. рублей;	в 2021 году	<b>2 188,2</b> тыс. рублей;	в 2022 году	<b>3 352,4</b> тыс. рублей;	в 2023 году	<b>2 708,3</b> тыс. рублей;	в 2024 году	<b>2 578,3</b> тыс. рублей;	в 2025 году	<b>27 283,5</b> тыс. рублей;	в 2026 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;	в 2027 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;	в 2028 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;	в 2029 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;	в 2030 году	<b>0,0</b> тыс. рублей.	<b>13 694,0</b>	тыс. рублей, в том числе:	в 2019 году	<b>500,5</b> тыс. рублей;
<b>41 529,7</b>	тыс. рублей, в том числе:																														
в 2019 году	<b>1 297,5</b> тыс. рублей;																														
в 2020 году	<b>2 121,5</b> тыс. рублей;																														
в 2021 году	<b>2 188,2</b> тыс. рублей;																														
в 2022 году	<b>3 352,4</b> тыс. рублей;																														
в 2023 году	<b>2 708,3</b> тыс. рублей;																														
в 2024 году	<b>2 578,3</b> тыс. рублей;																														
в 2025 году	<b>27 283,5</b> тыс. рублей;																														
в 2026 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;																														
в 2027 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;																														
в 2028 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;																														
в 2029 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;																														
в 2030 году	<b>0,0</b> тыс. рублей.																														
<b>13 694,0</b>	тыс. рублей, в том числе:																														
в 2019 году	<b>500,5</b> тыс. рублей;																														

в 2020 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2021 году	<b>98,2</b>	тыс. рублей;
в 2022 году	<b>451,9</b>	тыс. рублей;
в 2023 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2024 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2025 году	<b>12 643,4</b>	тыс. рублей;
в 2026 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2027 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2028 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2029 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2030 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей.

за счет средств бюджета Аксайского района —

**16 298,0** тыс. рублей, в том числе:

в 2019 году	<b>797,0</b>	тыс. рублей;
в 2020 году	<b>2 121,5</b>	тыс. рублей;
в 2021 году	<b>2090,0</b>	тыс. рублей;
в 2022 году	<b>2 900,5</b>	тыс. рублей;
в 2023 году	<b>2 708,3</b>	тыс. рублей;
в 2024 году	<b>2 796,7</b>	тыс. рублей;
в 2025 году	<b>2 884,0</b>	тыс. рублей;
в 2026 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2027 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2028 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2029 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей;
в 2030 году	<b>0,0</b>	тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы — Развитая сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения круглогодичной доступности для населения Ольгинского сельского поселения.

#### Раздел 6.1. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог».

Внутрипоселковые автомобильные дороги являются важнейшим звеном транспортной системы поселения. Уровень развития и техническое состояние дорожной сети существенно и многообразно влияют на

экономическое и социальное развитие поселения: обеспечивают экономический рост и занятость населения, сглаживают территориальную дифференциацию социальных условий жизни и отдельных регионов.

Содержание автомобильных дорог предусматривает поддержание надлежащего технического состояния дороги, элементов обустройства и прилегающей территории. Обеспечение эффективности и безопасности дороги полностью зависит от качественного содержания дороги. В понятие содержание дороги входит большой спектр самых разнообразных работ, направленных на обслуживание, ремонт и обустройство автомобильных дорог.

Достижение целевого значения позволит обеспечить поддержание надлежащего технического состояния всех межпоселковых автомобильных дорог, находящихся в оперативном ведении Управления, с обеспечением круглогодичного и безопасного движения по ним.

Раздел 6.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы

Целью подпрограммы является развитие современной и эффективной дорожной инфраструктуры, обеспечивающей товародвижение и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи: поддержание автомобильных дорог общего пользования муниципального значения на их уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог; сохранения протяженности соответствующим нормативным требованиям автомобильных дорог; сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования муниципального назначения за счет реконструкции автомобильных дорог с увеличением пропускной способности автомобильных дорог, улучшение движения автотранспорта; подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования Ольгинского сельского поселения (внутрипоселковых); увеличение протяженности, изменение параметров, изменение параметров автомобильных дорогах общего пользования Ольгинского сельского поселения (внутрипоселковых), ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог).

Поскольку мероприятия подпрограммы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, и учитывая, что финансирование мероприятий подпрограммы муниципальной программы зависит от возможностей областного и местного бюджетов, то в пределах срока действия муниципальной программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание

автомобильных дорог общего пользования Ольгинского сельского поселения (внутрипоселковых) и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения», что позволит обеспечить сохранность и улучшить техническое состояние сети автомобильных дорог общего пользования Ольгинского сельского поселения (внутрипоселковых).

Общий срок реализации подпрограммы рассчитан на период с 2019 по 2030 год. Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

### Раздел 6.3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы

В рамках подпрограммы «Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог» запланированы к реализации 4 основных мероприятия:

1. Зимнее содержание внутрипоселковых автомобильных дорог.
2. Обеспечение движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам в летний период.
3. Капитальный ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации, внутрипоселковых автомобильных дорог.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог, находящихся в муниципальной собственности Администрации Ольгинского сельского поселения в соответствии с нормативными требованиями и обеспечить сохранность внутрипоселковых автомобильных дорог.

Реализация мероприятий по капитальному ремонту позволит сохранить протяженность участков внутрипоселковых автомобильных дорог, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

### Раздел 6.4. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы

Перечень основных мероприятий подпрограммы с ожидаемыми непосредственными результатами представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о расходах бюджета Ольгинского сельского поселения на реализацию подпрограммы «Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог» с разбивкой по основным мероприятиям и годам реализации представлены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Подпрограмма 2. «Безопасность дорожного движения».

Паспорт

подпрограммы 2. «Безопасность дорожного движения».

Наименование подпрограммы	– Подпрограмма 2. «Безопасность дорожного движения» (далее – «подпрограмма»)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Администрация Ольгинского сельского поселения (Сектор по вопросам жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители подпрограммы	– отсутствуют
Участники подпрограммы	– Администрация Ольгинского сельского поселения
Программно-целевые инструменты подпрограммы	– отсутствуют
Цели подпрограммы	– Создание условий для безопасности дорожного движения в Ольгинском сельском поселении.
Задачи подпрограммы	– Повышение уровня организации, обслуживания и безопасности дорожного движения. Обеспечение гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения. Совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения.
Целевые показатели подпрограммы	– Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром, в общей численности населения поселения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	– 2019 – 2030 годы. Этапы реализации не выделяются.

Подпрограмма 2. «Безопасность дорожного движения».

Паспорт

подпрограммы 2. «Безопасность дорожного движения».

Наименование подпрограммы	– Подпрограмма 2. «Безопасность дорожного движения» (далее – «подпрограмма»)
Ответственный исполнитель подпрограммы	– Администрация Ольгинского сельского поселения (Сектор по вопросам жилищно-коммунального хозяйства)
Соисполнители подпрограммы	– отсутствуют
Участники подпрограммы	– Администрация Ольгинского сельского поселения
Программно-целевые инструменты подпрограммы	– отсутствуют
Цели подпрограммы	– Создание условий для безопасности дорожного движения в Ольгинском сельском поселении.
Задачи подпрограммы	– Повышение уровня организации, обслуживания и безопасности дорожного движения. Обеспечение гарантий законных прав участников дорожного движения на безопасные условия движения. Совершенствование деятельности по предупреждению аварийности среди участников дорожного движения.
Целевые показатели подпрограммы	– Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования местного значения в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром, в общей численности населения поселения.
Этапы и сроки реализации подпрограммы	– 2019 – 2030 годы. Этапы реализации не выделяются.



Ресурсное обеспечение  
подпрограммы

Общий объем финансирования муниципальной  
программы составляет

<b>1 467,7</b>	тыс. рублей, в том числе:
в 2019 году	<b>200,0</b> тыс. рублей;
в 2020 году	<b>142,2</b> тыс. рублей;
в 2021 году	<b>200,0</b> тыс. рублей;
в 2022 году	<b>280,0</b> тыс. рублей;
в 2023 году	<b>200,0</b> тыс. рублей;
в 2024 году	<b>218,4</b> тыс. рублей;
в 2025 году	<b>227,1</b> тыс. рублей;
в 2026 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2027 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2028 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2029 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2030 году	<b>0,0</b> тыс. рублей.

за счет средств областного бюджета –

<b>0,0</b>	тыс. рублей, в том числе:
в 2019 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2020 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2021 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2022 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2023 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2024 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2025 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2026 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2027 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2028 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2029 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2030 году	<b>0,0</b> тыс. рублей.

за счет средств бюджета Аксайского района –

<b>1 467,7</b>	тыс. рублей, в том числе:
в 2019 году	<b>200,0</b> тыс. рублей;
в 2020 году	<b>142,2</b> тыс. рублей;
в 2021 году	<b>200,0</b> тыс. рублей;
в 2022 году	<b>280,0</b> тыс. рублей;
в 2023 году	<b>200,0</b> тыс. рублей;

в 2024 году	<b>218,4</b> тыс. рублей;
в 2025 году	<b>227,1</b> тыс. рублей;
в 2026 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2027 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2028 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2029 году	<b>0,0</b> тыс. рублей;
в 2030 году	<b>0,0</b> тыс. рублей.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- Сокращение роста количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов, улучшение транспортного обслуживания населения; уменьшения правонарушений участниками дорожного движения за счет установки знаков дорожного движения; искусственных неровностей.

**Перечень подпрограмм, основных мероприятий муниципальной программы**

№ п/п	Номер и наименование основного мероприятия	Соисполнитель участник, ответственный исполнитель основного мероприятия	Срок		Ожидаемый непосредственный результат краткое описание	Последствие нереализации основного мероприятия	Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы)
			начало реализации	окончание реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Подпрограмма 1. "Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог"</b>							
1	Основное мероприятие 1.1. Зимнее содержание внутрипоселковых автомобильных дорог	Администрация Ольгинского сельского поселения	2019	2030	Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог в полном объеме	Увеличение доли протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения	уменьшение доли протяженности автомобильных внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения. Мероприятия 1.1.- 1.3. влияют на достижение показателей.
2	Основное мероприятие 1.2. Обеспечение движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам в летний период		2019	2030			
3	Основное мероприятие 1.3. Капитальный ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно- сметной документации внутрипоселковых автомобильных дорог		2019	2030	Развитие сети внутрипоселковых автомобильных дорог местного значения		
<b>Подпрограмма 2 "Безопасность дорожного движения"</b>							
1	2	3	4	5	6	7	8

1	Основное мероприятие 1.1. Безопасность дорожного движения	Администрация Ольгинского сельского поселения	2019	2030	Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки; Установка искусственных неровностей	Увеличение правонарушений участников дорожного движения; увеличение роста ДТП в том числе с участием пешеходов.	Сокращение роста количества ДТП, в том числе с участием пешеходов, улучшение транспортного обслуживания населения; уменьшение правонарушений участниками дорожного движения за счет установки знаков дорожного движения и искусственных неровностей
---	---	---	------	------	---	---	--

**Расходы бюджета Ольгинского сельского поселения на реализацию муниципальной программы**

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель, участники	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы												
			ГР БС	Рз П р	Ц С Р	В Р	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Муниципальная программа	"Дорожное хозяйство Ольгинского сельского поселения"	Администрация Ольгинского сельского поселения	951	X	X	X	2 514.6	2 147.2	2 508.7	2 001.7	2 708.3	2 001.7							
Подпрограмма 1	"Содержание внутрипоселковых автомобильных дорог"	Администрация Ольгинского сельского поселения	951	04 09	04 10 02 42 30	2	2 358.8	1 951.4	2 458.7	1 951.7	2308.3	1 951.7							
Основное мероприятие 1.1.	Зимнее содержание внутрипоселковых автомобильных дорог	Администрация Ольгинского сельского поселения	951	04 09	04 10 02 42 30	2	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0	200.0							
Основное мероприятие 1.2.	Обеспечение движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам в летний период	Администрация Ольгинского сельского поселения	951	04 09	04 10 02 42 30	2	1 140.4	1 1256.9	1 458.7	951.7	951.7	951.7							

Основное мероприятие 1.3.	Капитальный ремонт, строительство и реконструкция, включая разработку проектно-сметной документации внутрипоселковых автомобильных дорог	Администрация Ольгинского сельского поселения	951	04 09	04 10 02 42 30	2 4 4	1 018,4	494,5	800,0	800,0	800,0	800,0						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Подпрограмма 2	"Безопасность дорожного движения"	Администрация Ольгинского сельского поселения	951	04 09	04 20 02 42 30	2 4 4	155,8	195,8	50,0	50,0	50,0	50,0						
Основное мероприятие 1.1.	Безопасность дорожного движения	Администрация Ольгинского сельского поселения	951	04 09	04 20 02 42 30	2 4 4	155,8	195,8	50,0	50,0	50,0	50,0						



**Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях**

№ п/п	Показатель (индикатор) наименование	ед.изм.	Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю	Базовые показатели (используемые в формуле)
1	2	3	4	5
Муниципальная программа "Дорожное хозяйство Ольгинского сельского поселения"				
1	Доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	$S = V1 / V \times 100\%$	S- доля протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения; V1-внутрипоселковые автомобильные дороги общего местного значения, не отвечающие нормативным требованиям; V - общая протяженность внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.
2	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром поселения, в общей численности населения поселения	%	$Dn = Vn1 / Vn \times 100\%$	Dn - доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром поселения, в общей численности населения района; Vn1 - количество населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного сообщения с административным центром поселения; Vn - общая численность населения Ольгинского сельского поселения